

**GUIDO CAMARDA***(c.s.)*

Richiamo una sentenza dell'ottobre 1994 con la quale il Pretore di Siracusa non ha ritenuto idoneo questo certificato di cui parlava il dottor Canepa per quanto riguarda la responsabilità *ex* CLC del 1969, in quanto non era stato rilasciato dallo Stato della bandiera, ma era semplicemente un certificato della compagnia assicuratrice. Il Pretore ha fatto una interpretazione logico-sistematica della normativa vigente.

Io segnalo, ma molti di loro l'avranno già notato, che il decreto legislativo di applicazione della Convenzione nel 1969 (D.P.R. n. 50 del 1978) non è così chiaro come la Convenzione stessa. Quindi in merito a questi certificati forse un aggiustamento anche a livello di legge nazionale sarebbe necessario. Un conto sono i certificati rilasciati dallo Stato il quale attesta che la nave è assicurata contro gli inquinamenti ecc., un altro è quello rilasciato direttamente dagli assicuratori.