

**Venerdì, 30 agosto 2002**

*VIII SESSIONE*  
**NUOVE POLITICHE DI SVILUPPO  
DELLE INFRASTRUTTURE**

*Presiede:*

**Renato FERRARO**  
*(Già Comandante Generale delle Capitanerie di Porto;  
esperto del Ministero dei trasporti)*



## RENATO FERRARO

(c.s.)

Saluto tutti gli intervenuti al Convegno e ringrazio il prof. Fanara, direttore del CUST, per avermi affidato la presidenza di questa VIII sessione di lavoro, destinata all'analisi del tema "Nuove politiche di sviluppo delle infrastrutture".

Siamo alle battute conclusive di questo Convegno che, per me, è stato estremamente interessante, ma sono sicuro che lo è stato anche per tutti voi. In questa giornata conclusiva sono lieto che sia stata inserita una relazione dell'avv. Gaetano Librando. Molti di voi sapranno che l'avv. Librando è un funzionario italiano dell'ufficio legale dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). L'IMO è l'agenzia dell'ONU per gli affari marittimi che, recentemente, sta subendo una notevole trasformazione, acquistando un carattere politico che prima non aveva.

Fino a qualche anno addietro, l'IMO si interessava quasi esclusivamente di sicurezza della navigazione e di ambiente marino, problematiche molto importanti certamente, ma non aveva una vera e propria valenza politica sullo scenario internazionale. È importante che si parli in questa sede dell'IMO, poiché ritengo sia opportuno, soprattutto per gli studenti, avere una conoscenza di questa istituzione, presso la quale si combattono battaglie importanti, la cui ricaduta giunge fino a noi.

Per quanto concerne i traffici marittimi a livello globale, oggi, le questioni più importanti si discutono a Londra e, poi, a Bruxelles. Occorre prendere coscienza di ciò, altrimenti restiamo in un ambito ristretto senza riuscire a capire dove vanno ricercati i centri decisionali, con i quali dobbiamo fare i conti.

L'avv. Librando, oltre a descrivere molto rapidamente l'IMO, illustrerà le tematiche della "*safety of navigation*", ossia la sicurezza tecnica (salvagente, lance, paratie anticollisione e antincendio,

etc.), e della “*security of navigation*”, ossia la sicurezza di fronte alle minacce tipiche del nostro tempo.

Cedo, quindi, la parola all’avv. Gaetano Librando.